



شرکت مهندسين
مشاور پژوهش

تهران، خیابان شریعتی، نرسیده به دوراهی قلعهک، روبروی بیمارستان ایرانمهر،
بن بست مرشدی، پلاک ۲ | کد پستی: ۱۹۱۳۷-۷۶۹۸۱ | تلفن: ۲۲۹۰۱۸۵۱-۴
فکس: ۲۲۹۰۱۹۳۴ | www.pajooresh.ir

ویرایش ۱۴۰۰

فهرست

۱	معرفی شرکت و تاریخچه
۳	مهم ترین پروژه‌ها
۹	صلاحیت و رتبه‌بندی
۱۱	تقدیرنامه‌ها
۱۳	معرفی همکاران
۱۵	گستره ارائه خدمات
۱۵	سوابق کاری

اعتقاد زیربنایی یک سازمان موفق، نظم و دقت و استمرار در انجام فرآیندهاست.

یک سازمان یادگیرنده سازمانی است که با پویایی و به صورت جمعی یاد می‌گیرد

و پیوسته خود را به نحو تغییر می‌دهد که بتواند با هدف موفقیت مجموعه

سازمانی به نحو بهتری اطلاعات و دانش را جمع‌آوری، مدیریت و استفاده کند.

رئیس هیئت مدیره

معرفی شرکت و تاریخچه

مهندسين مشاور پژوهش در سال ۱۳۵۵ فعالیت خود را در تهران آغاز نمود. در ابتدا، عمده خدمات مهندسی شرکت، محدود به انجام طراحی ساختمانها و پروژه‌هایی در ابعاد کوچک و متوسط بود که از بین آنها می‌توان به توسعه سیلوهای ۱۰ هزار تنی شهرهای برازجان - قوچان - سنج - سقز - خوی - مهاباد، سیلوی ۵۰ هزار تنی شمال استان خوزستان و سیلوی ۱۰۰ هزار تنی اهواز (اثر ملی) اشاره نمود. از سال ۱۳۶۶ با ورود به حوزه صنعت حمل و نقل و مشارکت در پروژه های مترو (خطوط دو و پنج متروی تهران)، بر مجموعه فعالیتها و خدمات مهندسی شرکت افزوده شد و تا سال ۱۳۸۳ به شرکتی با بیش از ۱۰۰ نفر پرسنل فعال تبدیل گردید. با توسعه و گسترش فعالیت‌های شرکت به دیگر شهرهای ایران و مشارکت در پروژه‌های مختلف قطار شهری (در شهرهای مشهد، کرج، تبریز، شیراز، اصفهان و اهواز)، بر تعداد دفاتر شرکت نیز افزوده شد و همزمان با این تغییرات و مشارکت در چند پروژه ملی و همکاری با چندین شرکت بین المللی (مانند SYSTRA - CITIC - Egis Rail و Norinco) فصل تازه ای از رشد و شکوفایی شرکت فرا رسید.

در کنار فعالیت‌های شرکت در حوزه حمل و نقل ریلی، مطالعه و طراحی و نظارت بر اجرای چندین مجموعه ورزشی و فرهنگی (مانند ورزشگاه‌های سبزواری، چالوس، رفسنجان و شهر بابک و ...) و مجموعه‌های مسکونی و مجموعه‌های آموزشی و فرهنگی نیز در سوابق مهندسين مشاور پژوهش به چشم می‌خورد:

- ۱۰۲ قرارداد در زمینه پروژه‌های قطار شهری (مترو) و بین شهری
- (۳۰۱ پروژه ایستگاه‌های قطار شهری و ۱۵ ایستگاه قطار بین شهری)
- (بیش از ۴۵۰ کیلومتر مسیر خطوط قطار شهری)
- ۵ قرارداد در زمینه مجتمع‌های مسکونی و ابنیه بلند مرتبه
- ۱۸ قرارداد در زمینه مجموعه‌های آموزشی و فرهنگی
- ۱۷ قرارداد در زمینه مجموعه‌های ورزشی و استادیوم
- ۴ قرارداد در زمینه تدوین مجموعه ضوابط برای سازمان برنامه و بودجه کشور

تعهد و اخلاق حرفه‌ای و مدیریت کارآمد و یکپارچه شرکت و همچنین ارائه بالاترین سطح خدمات مهندسی، موجب رضایت کارفرمایان و در نتیجه، حسن شهرت مهندسين مشاور پژوهش گردیده و امروز با حدود بیش از ۱۵۰ نفر پرسنل متخصص و فعال در سراسر کشور، ارائه گستره متنوعی از خدمات مهندسی به بیش از ۴۵ کارفرمای دولتی و خصوصی را در کارنامه خود دارد.

با وجود ثابت ماندن ساختار مدیریت شرکت در ۴۰ سال اخیر (از ابتدای تاسیس تاکنون)، سیاست و هدف اصلی مدیران مجموعه، همواره بر حفظ آمادگی لازم برای انجام خدمات مهندسی در بالاترین سطح و گسترش توانمندی‌ها و بهره‌گیری از آخرین و به روزترین دستاوردهای فنی و مهندسی، از طریق بکارگیری متخصصان و کارشناسان زبده و خلاق بوده است.

مهندسين مشاور پژوهش با عضویت در انجمن‌ها و جوامع مهندسی و پایبندی به استانداردهای مدیریت کیفیت توانسته است کیفیت خدمات خود را به صورت مداوم بهبود بخشد. برخی از عضویت‌ها و نشان‌های دریافت شده به شرح زیر می‌باشد:

- عضویت در جامعه مهندسان مشاور ایران
- نشان استاندارد مدیریت کیفیت ISO ۹۰۰۱: ۲۰۱۵
- عضویت در انجمن بتن ایران
- عضویت در انجمن تونل ایران
- عضویت در انجمن حمل و نقل ریلی ایران

▼ برج لیخد



مهمترین پروژه‌ها

و تجربیات مهندسين مشاور پژوهش در گذر زمان:

- ۱ طراحی - ۱۳۶۶ - ایستگاه ال - خط ۱ متروی تهران
- ۲ طراحی - ۱۳۶۸ - سیلوی صد هزار تنی اهواز - استان خوزستان
- ۳ مطالعات و طراحی - ۱۳۷۰ - توسعه سیلوی ۱۰ هزار تنی شهرهای برازجان - قوچان - سنندج - سقز - خوی - مهاباد
- ۴ مطالعات و طراحی - ۱۳۷۳ - مکان یابی، مطالعات و طراحی سیلوی ۵۰ هزار تنی شمال استان خوزستان
- ۵ مشاور هماهنگ کننده - ۱۳۷۶ - ۷ ایستگاه روزمینی - خط ۵ متروی تهران (تهران کرج)
- ۶ طراحی و نظارت - ۱۳۷۶ - ایستگاههای ۱۲ و ۱۲ - خط ۲ متروی تهران
- ۷ مشاور هماهنگ کننده - ۱۳۷۷ - ۱۹ ایستگاه - خط ۲ متروی تهران
- ۸ طراحی و نظارت - ۱۳۸۰ - پایانه مهرشهر
- ۹ طراحی و نظارت - ۱۳۸۰ - ۷ ایستگاه (شامل P1 و E1) - جنوب خط ۱ متروی تهران
- ۱۰ مدیریت طرح/مشاور کارفرما - ۱۳۸۱ - بخش سیویل - توسعه شمالی خط یک متروی تهران
- ۱۱ مدیریت طرح/مشاور کارفرما - ۱۳۸۱ - بخش سیویل - خط سه متروی تهران
- ۱۲ طراحی - ۱۳۸۲ - ۴ ایستگاه - خط یک متروی شیراز
- ۱۳ طراحی - ۱۳۸۳ - ورزشگاه ۱۵۰۰۰ نفری باکری - ارومیه - سبزوار
- ۱۴ طراحی و نظارت - ۱۳۸۴ - ایستگاه Q2 - خط ۲ متروی تهران

خط ۳ متروی تهران ▼



خط ۴ قطار شهری مشهد ▼



برج لیخند ▼



خط ۱ متروی تهران ▶





▲ خط ۲ قطار شهری مشهد

- ۲۲
طراحی و نظارت
۱۳۹۰ - بستان آباد - تیکمه تاش - ترکمنچای - محور میانه - تبریز
- ۲۳
طراحی
۱۳۹۰ - مسیر - خط ۲ قطار شهری اهواز
- ۲۴
بازنگری طراحی
۱۳۹۱ - ورزشگاههای ۵۰۰۰ نفری - نوشهر - چالوس - تفرش
- ۲۵
طراحی
۱۳۹۱ - مسیر بهارستان - راه آهن - سپاهان شهر - قطار برقی شهر جدید بهارستان
- ۲۶
مطالعات
۱۳۹۱ - (نظام بهره برداری و مترو سیستم) - قطار برقی شهر جدید گلبهار
- ۲۷
مدیریت طرح/مشاور کارفرما
۱۳۹۲ - مطالعات اقتصادی (مجتمع ایستگاهی) - خطوط قطار شهری مشهد
- ۲۸
طراحی و نظارت
۱۳۹۲ - طراحی و نظارت - مجتمع مسکونی - تجاری برج لبخند۱ - منطقه ۲۲ - دریاچه چیتگر
- ۲۹
مطالعات و طراحی
۱۳۹۳ - BASIC DESIGN (سیویل و تجهیزات) - خط ۳ قطار شهری شیراز

- ۱۵
مدیریت طرح/مشاور کارفرما
۱۳۸۴ - خطوط ۲ و ۳ و ۴ - قطار شهری مشهد
- ۱۶
مطالعات و طراحی
۱۳۸۵ - BASIC DESIGN - خط ۷ متروی تهران
- ۱۷
مطالعات
۱۳۸۶ - BASIC DESIGN (سیویل و تجهیزات) - خط ۲ قطار شهری تبریز
- ۱۸
طراحی و نظارت
۱۳۸۷ - ۳ ایستگاه و شفت NV - خط ۷ متروی تهران
- ۱۹
مدیریت طرح/مشاور کارفرما
۱۳۸۹ - ایستگاهها و مسیر - خط ۲ قطار شهری مشهد
- ۲۰
طراحی
۱۳۸۹ - مسیر - خط ۲ قطار شهری اصفهان
- ۲۱
طراحی و نظارت
۱۳۹۰ - ساختمانها و محوطه سازی ایستگاهها - محور رشت - آستارا



▲ خط ۳ متروی تهران (ایستگاه پلازای میدان ولیعصر)

۳۰	تدوين ضابطه شماره ۷۷۷ سازمان برنامه و بودجه کشور ۱۳۹۳ - (امکان سنجی پروژه های قطار شهری) - سراسر کشور
۳۱	مدیریت طرح/مشاور کارفرما ۱۳۹۴ - خدمات ایستگاهی - راه آهن سراسر کشور
۳۲	نظارت ۱۳۹۴ - ایستگاههای مسافری - راه آهن مراغه - ارومیه
۳۳	طراحی و نظارت ۱۳۹۴ - ایستگاه تقاطعی ستاد و کراس اور - خط ۱ و ۲ قطار شهری شیراز
۳۴	مطالعات ۱۳۹۵ - BASIC DESIGN (سیویل و تجهیزات) - خطوط ۴ و ۵ و ۶ قطار شهری شیراز
۳۵	طراحی ۱۳۹۵ - ۴ ایستگاه - خط ۶ متروی تهران
۳۶	تدوين ضوابط طراحی ۱۳۹۷ - ایستگاهها و مسیر (ضوابط شماره ۱-۸۰۴، ۲-۸۰۴، ۳-۸۰۴ سازمان برنامه و بودجه) - قطار شهری های سراسر کشور
۳۷	طراحی ۱۳۹۸ - سازه و مسیر طرفین ایستگاه ۸۳ - خط ۳ قطار شهری شیراز
۳۸	نظارت ۱۳۹۸ - مسیر ایستگاههای H۲ تا N۲ - خط ۲ قطار شهری اصفهان
۳۹	طراحی ۱۳۹۸ - ایستگاه H۲ - خط ۲ قطار شهری اصفهان
۴۰	مدیریت طرح/مشاور کارفرما ۱۳۹۸ - راهبري و مدیریت بر طراحی - خط ۴ قطار شهری مشهد
۴۱	طراحی و نظارت ۱۳۹۹ - سازه و مسیر ایستگاههای A۳-B۳-G۳ - خط ۳ قطار شهری شیراز
۴۲	مطالعات و طراحی ۱۳۹۹ - مطالعات امکان سنجی توسعه - خطوط ۱ و ۳ متروی تهران



خط ۲ قطار شهری مشهد



خط ۴ قطار شهری مشهد



خط ۲ قطار شهری مشهد



خط ۲ قطار شهری مشهد

صلاحیت و رتبه بندی

رتبه بندی مهندسين مشاور پژوهش که به تأیید سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور رسیده است در زمینه های تخصصی زیر می باشد:

پایه ۱

سازه



طراحی و نظارت بر اجرای سازه کلیه ساختمان ها با هر نوع کاربری و همچنین سازه های سنگین فلزی و بتنی که عمدتاً در صنایع کاربرد دارد در محدوده این تخصص قرار می گیرد.

پایه ۱

ساختمان های مسکونی، تجاری، اداری، صنعتی و نظامی



این زمینه تخصصی، شامل اکثر ساختمان های مربوط به خدمات شهری، از جمله ایستگاه های مترو می باشد.

پایه ۱

ساختمان های آموزشی، ورزشی، بهداشتی و درمانی



این زمینه، به مهندسين مشاور پژوهش اجازه می دهد که در طراحی و نظارت بر اجرای ساختمان های مربوط به مدارس، دانشگاه ها، هتل ها و مهمانسراها و مجتمع های ورزشی فعالیت نماید.

پایه ۱

راه آهن



شامل طراحی و نظارت بر اجرای زیرسازی و روسازی خطوط ریلی شهری و برون شهری و ابنیه فنی مربوط و همچنین احداث ساختمان های جنبی (ایستگاه ها)، علایم و برقی کردن خطوط ریلی می باشد.

پایه ۳

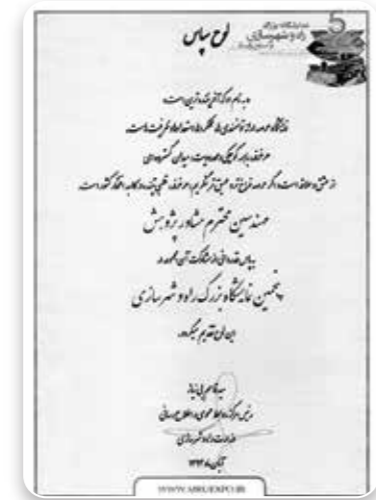
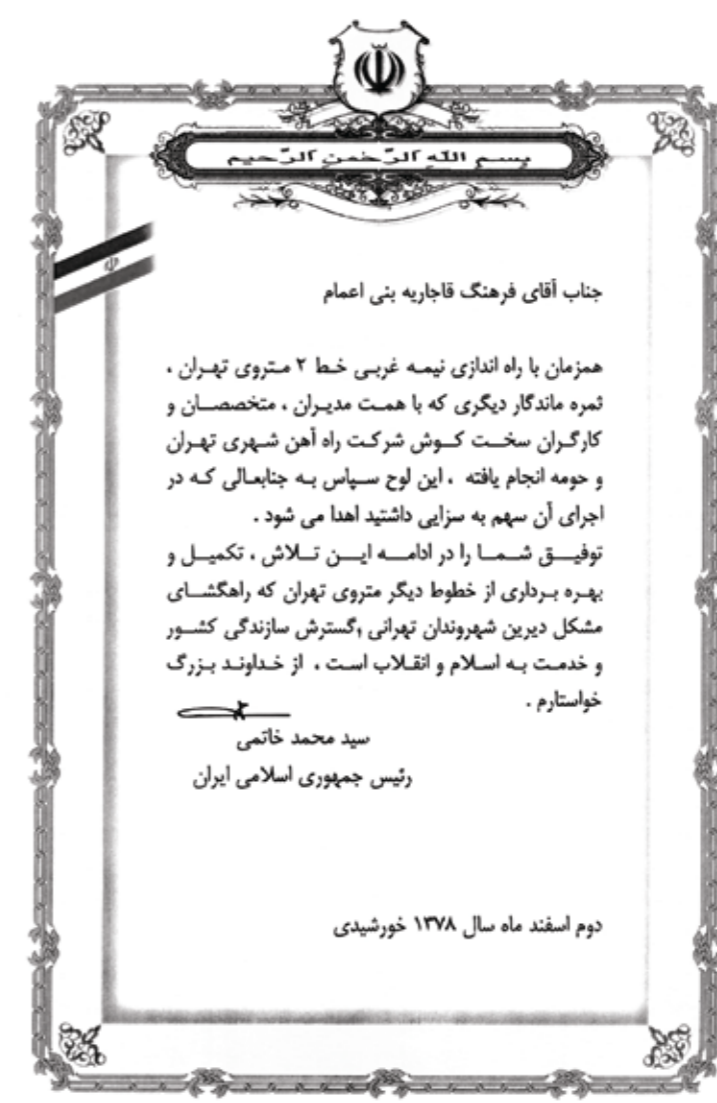
شهرسازی



تقدیرنامه‌ها

در طی مدت فعالیت، مهندسين مشاور پژوهش توانسته است با در نظر گرفتن اصول فنی، مصلحت پروژه‌ها و نیازهای ذینفعان پروژه‌ها و همچنین اتخاذ رویکرد خدمت به میهن عزیزمان، به موفقیت های زیادی دست یابد و موجبات رضایت کارفرمایان و دولت‌مردان کشور را فراهم آورد.

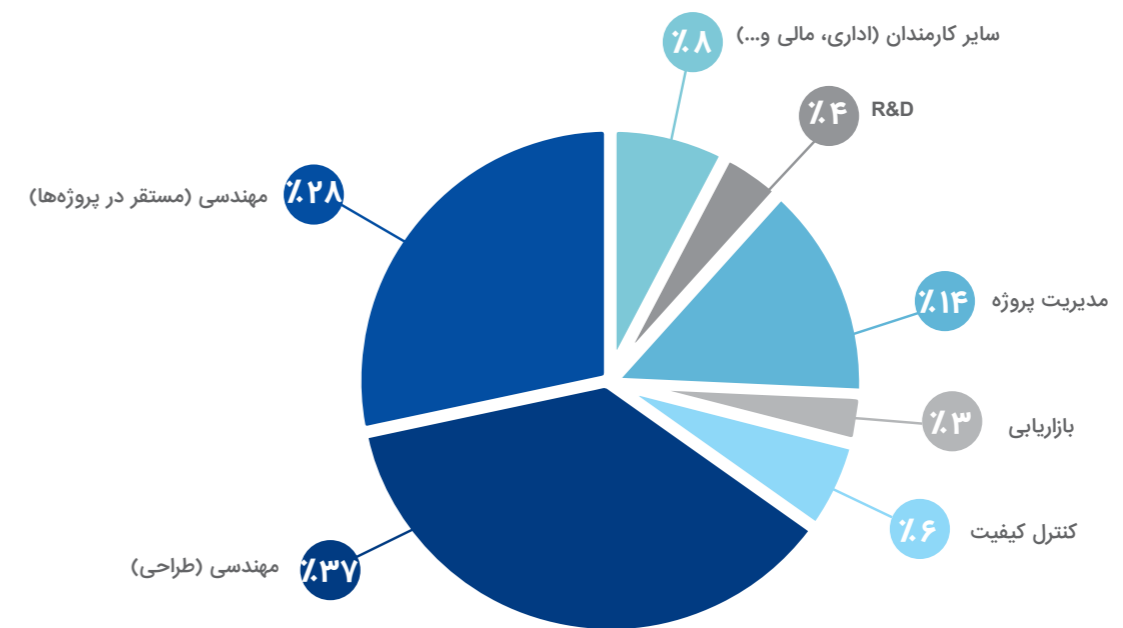
تصاویر تمامی تقدیرنامه ها در وبسایت شرکت پژوهش موجود است.
WWW.PAJOOHESH.IR



معرفی همکاران

مهندسين مشاور پژوهش از بيش از ۱۵۰ نفر نيروي انساني فعال مستقر در سراسر کشور تشكيل شده است که از اين تعداد، حدود ۶۵ درصد متخصص در رشته‌های مهندسی، ۱۴ درصد مديران پروژه و ۲۱ درصد باقیمانده را نيروهای شاغل در بخش‌های کنترل کیفیت، بازاریابی، اداری و مالی و R&D تشكيل می‌دهند. مهندسين مشاور پژوهش توانسته است با جذب بهترين متخصصين کشور و مدیریت و ارزیابی مداوم اثربخشی آنان، تمامی پروژه‌های خود را با موفقیت و رضایت کارفرماها به اتمام برساند.

فراوانی نيروي انساني شاغل در زمینه‌های کاری مختلف در مهندسين مشاور پژوهش به شرح نمودار زیر است:



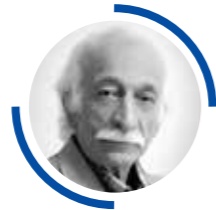
مهندس غلامرضا منیری
تکمه داش
مدیر عامل



مهندس فرهنگ قاجاریه بنی امام
رئیس هیئت مدیره



مهندس نیما سلحشور
قائم مقام مدیر عامل



دکتر سیاوش حسن کلهری
مدیر دپارتمان شهرسازی



مهندس سیامک حسن کلهری
عضو هیئت مدیره



مهندس فرنام بهنام
مدیر PMO



مهندس محمد مدنی
مدیر دپارتمان پیمان و رسیدگی



دکتر حسام موسوی
مدیر دپارتمان ناوگان و تجهیزات



دکتر امین عمادی
مدیر دپارتمان سازه



مهندس بنیامین قریشی
مدیر دپارتمان راه آهن



مهندس جاوید منیری
مدیر دپارتمان معماری



مهندس رامین تقوی
مدیر امور مشاوران



مهندس محمد مسعود ایرانیها
مدیر پروژه



مهندس علی حاج سیاح
مدیر پروژه



مهندس محمد نوری
مدیر پروژه



مهندس آرش شمس محمدی
مدیر پروژه



مهندس فرامرز قلیچی
مدیر پروژه

گستره ارائه خدمات

با توجه به نمودار سازمانی و وجود دپارتمان‌های تخصصی، مهندسين مشاور پژوهش در کلیه محدوده‌های مهندسی از طراحی پایه تا اجرا و بهره‌برداری خدمات گسترده خود را ارائه می‌نماید.

- مقدماتی/ امکان‌سنجی (Feasibility Study)
- طراحی پایه (Basic Design)
- طراحی تفصیلی (مرحله دوم) (Detailed Design)
- نظارت کارگاهی و عالی (مرحله سوم) (Supervision Services)
- مدیریت طرح/ مشاور کارفرما

سوابق کاری

عمده سوابق مهندسين مشاور پژوهش در شش گروه اصلی زیر خلاصه می‌گردد:

- گروه ۱: پروژه‌های قطار شهری
- گروه ۲: پروژه‌های راه‌آهن بین شهری
- گروه ۳: پروژه‌های فرهنگی، آموزشی، ورزشی و اداری
- گروه ۴: پروژه‌های مسکونی
- گروه ۵: پروژه‌های مدیریت طرح و مشاور کارفرما
- گروه ۶: تدوین استانداردهای ملی





**PAJOOHESH
CONSULTING
ENGINEERS**

No. 2, Morshedi dead end, Shariati st., Tehran, Iran
Postal Code: 19137-76981 | Tel.: +9821 22901851-4
www.pajooresh.ir | Fax: +9821 22901934