



مهندسين مشاور پژوهش

تهران، خیابان شریعتی، نرسیده به دوراهی قلعهک، روبروی بیمارستان ایرانمهر،
بن پست مرشدی، پلاک ۲ | کد پستی: ۱۹۱۳۷-۷۶۹۸۱ | تلفن: ۰۲۱-۲۲۹۰۱۸۵۱-۴
فکس: ۰۲۱-۲۲۹۰۱۹۳۴ | www.pajooesh.ir

ویرایش ۱۴۰۲

اعتقاد زیربنایی یک سازمان موفق، نظم و دقت و استمرار در انجام فرآیندهاست. یک سازمان یادگیرنده سازمانی است که با پویایی و به صورت جمعی یاد می‌گیرد و پیوسته خود را به نحو تغییر می‌دهد که بتواند با هدف موفقیت مجموعه سازمانی به نحو بهتری اطلاعات و دانش را جمع‌آوری، مدیریت و استفاده کند.

رئیس هیئت مدیره

فهرست

۱	معرفی شرکت و تاریخچه
۳	مهم‌ترین پروژه‌ها
۹	صلاحیت و رتبه‌بندی
۱۱	تقدیرنامه‌ها
۱۳	معرفی همکاران
۱۵	گستره ارائه خدمات
۱۵	سوابق کاری

معرفی شرکت و تاریخچه

مهندسين مشاور پژوهش در سال ۱۳۵۵ فعاليت خود را در تهران آغاز نمود. در ابتدا، عمده خدمات مهندسی شرکت، محدود به انجام طراحی ساختمان‌ها و پروژه‌هایی در ابعاد کوچک و متوسط بود که از بین آنها می‌توان به توسعه سیلوهای ۱۰ هزار تنی شهرهای برازجان - قوچان - سنج - سقز - خوی - مهاباد، سیلوی ۵۰ هزار تنی شمال استان خوزستان و سیلوی ۱۰۰ هزار تنی اهواز (اثر ملی) اشاره نمود. از سال ۱۳۶۶ با ورود به حوزه صنعت حمل و نقل و مشارکت در پروژه‌های مترو (خطوط دو و پنج متروی تهران)، بر مجموعه فعالیت‌ها و خدمات مهندسی شرکت افزوده شد و تا سال ۱۳۸۳ به شرکتی با بیش از ۱۰۰ نفر پرسنل فعال تبدیل گردید.

با توسعه و گسترش فعالیت‌های شرکت به دیگر شهرهای ایران و مشارکت در پروژه‌های مختلف قطار شهری (در شهرهای مشهد، کرج، تبریز، شیراز، اصفهان و اهواز)، بر تعداد دفاتر شرکت نیز افزوده شد و همزمان با این تغییرات و مشارکت در چند پروژه ملی و همکاری با چندین شرکت بین‌المللی (مانند SYSTRA - CITIC - Norinco - Egis Rail) فصل تازه‌ای از رشد و شکوفایی شرکت فرا رسید.

در کنار فعالیت‌های شرکت در حوزه حمل و نقل ریلی، مطالعه و طراحی و نظارت بر اجرای چندین مجموعه ورزشی و فرهنگی (مانند ورزشگاه‌های سبزواری، چالوس، رفسنجان و شهر بابک و ...) و مجموعه‌های مسکونی و مجموعه‌های آموزشی و فرهنگی نیز در سوابق مهندسين مشاور پژوهش به چشم می‌خورد:

- ۱۰۹ قرارداد در زمینه پروژه‌های قطار شهری (مترو) و بین شهری (۳۲۷ ایستگاه قطار شهری و ۱۸ ایستگاه قطار بین شهری)
 - (بیش از ۴۵۰ کیلومتر مسیر خطوط قطار شهری)
 - ۵ قرارداد در زمینه مجتمع‌های مسکونی و ابنیه بلند مرتبه
 - ۱۸ قرارداد در زمینه مجموعه‌های آموزشی و فرهنگی
 - ۱۹ قرارداد در زمینه مجموعه‌های ورزشی و استادیوم
 - ۸ قرارداد در زمینه تدوین مجموعه ضوابط برای سازمان برنامه و بودجه کشور
- تعهد و اخلاق حرفه‌ای و مدیریت کارآمد و یکپارچه شرکت و همچنین ارائه بالاترین سطح خدمات مهندسی، موجب رضایت کارفرمایان و در نتیجه، حسن شهرت مهندسين مشاور پژوهش گردیده و امروز با حدود بیش از ۱۵۰ نفر پرسنل متخصص و فعال در سراسر کشور، ارائه گستره متنوعی از خدمات مهندسی به بیش از ۴۵ کارفرمای دولتی و خصوصی را در کارنامه خود دارد.
- با وجود ثابت ماندن ساختار مدیریت شرکت در ۴۰ سال اخیر (از ابتدای تاسیس تاکنون)، سیاست و هدف اصلی مدیران مجموعه، همواره بر حفظ آمادگی لازم برای انجام خدمات مهندسی در بالاترین سطح و گسترش توانمندی‌ها و بهره‌گیری از آخرین و به روزترین دستاوردهای فنی و مهندسی، از طریق بکارگیری متخصصان و کارشناسان زبده و خلاق بوده است.

مهندسين مشاور پژوهش با عضويت در انجمن‌ها و جوامع مهندسي و پايبندي به استانداردهاي مديريت
كيفيت توانسته است كيفيت خدمات خود را به صورت مداوم بهبود بخشد. برخي از عضويت‌ها و نشان‌هاي
دريافت شده به شرح زير مي‌باشد:

- عضويت در جامعه مهندسان مشاور ايران
- نشان استاندارد مديريت كيفيت ISO 9001: 2015
- عضويت در انجمن بتن ايران
- عضويت در انجمن تونل ايران
- عضويت در انجمن حمل و نقل ريلي ايران

▼ برج لبخند



تجربیات مهندسين مشاور پژوهش در گذر زمان

طراحی	۱	۱۳۶۶ - ایستگاه J1 - خط ۱ متروی تهران
طراحی	۲	۱۳۶۸ - سیلوی صد هزار تنی اهواز - استان خوزستان
مطالعات و طراحی	۳	۱۳۷۰ - توسعه سیلوهایی ۱۰ هزار تنی شهرهای برازجان - قوچان - سنج - سقز - خوی - مهاباد
مطالعات و طراحی	۴	۱۳۷۳ - مکان یابی، مطالعات و طراحی سیلوی ۵۰ هزار تنی شمال استان خوزستان
مشاور هماهنگ کننده	۵	۱۳۷۶ - ۷ ایستگاه روزمینی - خط ۵ متروی تهران (تهران کرج)
طراحی و نظارت	۶	۱۳۷۶ - ایستگاههای I2 و J2 - خط ۲ متروی تهران
مشاور هماهنگ کننده	۷	۱۳۷۷ - ۱۹ ایستگاه - خط ۲ متروی تهران
طراحی و نظارت	۸	۱۳۸۰ - پایانه مهرشهر
طراحی و نظارت	۹	۱۳۸۰ - ۷ ایستگاه (شامل P1 و E1) - جنوب خط ۱ متروی تهران
مدیریت طرح/مشاور کارفرما	۱۰	۱۳۸۱ - بخش سیویل - توسعه شمالی خط یک متروی تهران
مدیریت طرح/مشاور کارفرما	۱۱	۱۳۸۱ - بخش سیویل - خط سه متروی تهران
طراحی	۱۲	۱۳۸۲ - ۴ ایستگاه - خط یک متروی شیراز
طراحی	۱۳	۱۳۸۳ - ورزشگاه ۱۵۰۰۰ نفری باکری - ارومیه - سبزوار
طراحی و نظارت	۱۴	۱۳۸۴ - ایستگاه Q2 - خط ۲ متروی تهران
مدیریت طرح/مشاور کارفرما	۱۵	۱۳۸۴ - خطوط ۲ و ۳ و ۴ - قطار شهری مشهد
مطالعات و طراحی	۱۶	۱۳۸۵ - BASIC DESIGN - خط ۷ متروی تهران
مطالعات	۱۷	۱۳۸۶ - BASIC DESIGN (سیویل و تجهیزات) - خط ۲ قطار شهری تبریز

خط ۳ متروی تهران ▼



خط ۴ قطار شهری مشهد ▼



برج لیخند ▼



خط ۱ متروی تهران ►



طراحی و نظارت	۱۸
۱۳۸۷ - ۳ ایستگاه و شفت N7 - خط ۷ متروی تهران	
مدیریت طرح/مشاور کارفرما	۱۹
۱۳۸۹ - ایستگاه‌ها و مسیر - خط ۲ قطار شهری مشهد	
طراحی	۲۰
۱۳۸۹ - مسیر - خط ۲ قطار شهری اصفهان	
طراحی و نظارت	۲۱
۱۳۹۰ - ساختمان‌ها و محوطه سازی ایستگاه‌ها - محور رشت - آستارا	
طراحی و نظارت	۲۲
۱۳۹۰ - پستان آباد - تیکمه تاش - ترکمنچای - محور میانه - تبریز	
طراحی	۲۳
۱۳۹۰ - مسیر - خط ۲ قطار شهری اهواز	
بازنگری طراحی	۲۴
۱۳۹۱ - ورزشگاه‌های ۵۰۰۰ نفری - نوشهر - چالوس - تفرش	
طراحی	۲۵
۱۳۹۱ - مسیر بهارستان - راه آهن - سپاهان شهر - قطار برقی شهر جدید بهارستان	
مطالعات	۲۶
۱۳۹۱ - (نظام بهره‌برداری و مترو سیستم) - قطار برقی شهر جدید گلپه‌ار	



▲ خط ۳ متروی تهران (ایستگاه پلازای میدان ولیعصر)



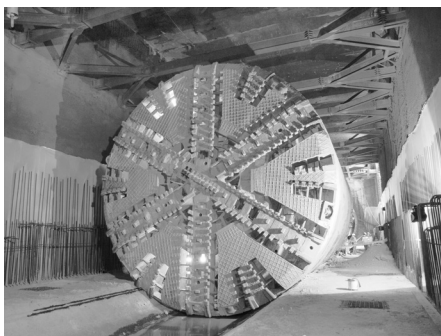
▼ خط ۲ قطار شهری مشهد



▲ خط ۴ قطار شهری مشهد



▲ خط ۲ قطار شهری مشهد



▲ خط ۲ قطار شهری مشهد

طراحی	۳۷	۱۳۹۸ - سازه و مسیر طرفین ایستگاه A3 - خط ۳ قطار شهری شیراز
نظارت	۳۸	۱۳۹۸ - مسیر ایستگاه‌های H2 تا O2 - خط ۲ قطار شهری اصفهان
طراحی	۳۹	۱۳۹۸ - ایستگاه H2 - خط ۲ قطار شهری اصفهان
مدیریت طرح/مشاور کارفرما	۴۰	۱۳۹۸ - راهبری و مدیریت بر طراحی - خط ۴ قطار شهری مشهد
طراحی و نظارت	۴۱	۱۳۹۹ - سازه و مسیر ایستگاه‌های G3-B3-A3 - خط ۳ قطار شهری شیراز
مطالعات و طراحی	۴۲	۱۳۹۹ - مطالعات امکان‌سنجی توسعه - خطوط ۱ و ۳ متروی تهران
طراحی	۴۳	۱۴۰۰ - مرحله دوم - ادامه مسیر توسعه جنوبی خط ۶ متروی تهران
مشاور کارفرما	۴۴	۱۴۰۱ - خط ۲ قطار شهری شیراز
طراحی/نظارت	۴۵	۱۴۰۱ - مراحل اول و دوم خوابگاه متاهلین دانشگاه علوم پزشکی سبزوار
بازنگری طراحی/نظارت	۴۶	۱۴۰۱ - بلوک‌های A و C دانشکده پرستاری، مامایی و پیراپزشکی - دانشگاه علوم پزشکی سبزوار
طراحی	۴۷	۱۴۰۲ - مطالعات مرحله اول (طراحی پایه) - خط ۱۱ متروی تهران
طراحی/نظارت	۴۸	۱۴۰۲ - مرحله دوم - توسعه خط ۲ قطار شهری شیراز
امکان‌سنجی	۴۹	۱۴۰۲ - حمل و نقل همگانی تهران و امکان‌سنجی قطار سبک شهری
طراحی/نظارت	۵۰	۱۴۰۲ - عملیات اجرایی پارک آبی شیراز

صلاحیت و رتبه‌بندی

رتبه‌بندی مهندسين مشاور پژوهش که به تأييد سازمان برنامه و بودجه کشور رسیده است در زمینه‌های تخصصی زیر می‌باشد:

پایه ۱

سازه

طراحی و نظارت بر اجرای سازه کلیه ساختمان‌ها با هر نوع کاربری و همچنین سازه‌های سنگین فلزی و بتنی که عمدتاً در صنایع کاربرد دارد در محدوده این تخصص قرار می‌گیرد.



پایه ۱

ساختمان‌های مسکونی، تجاری، اداری، صنعتی و نظامی

این زمینه تخصصی، شامل اکثر ساختمان‌های مربوط به خدمات شهری، از جمله ایستگاه‌های مترو می‌باشد.



پایه ۱

ساختمان‌های آموزشی، ورزشی، بهداشتی و درمانی

این زمینه، به مهندسين مشاور پژوهش اجازه می‌دهد که در طراحی و نظارت بر اجرای ساختمان‌های مربوط به مدارس، دانشگاه‌ها، هتل‌ها و مهمانسراها و مجتمع‌های ورزشی فعالیت نماید.



پایه ۱

راه‌آهن

شامل طراحی و نظارت بر اجرای زیرسازی و روسازی خطوط ریلی شهری و برون شهری و ابنیه فنی مربوط و همچنین احداث ساختمان‌های جنبی (ایستگاه‌ها)، علایم و برقی کردن خطوط ریلی می‌باشد.



پایه ۳

شهرداری



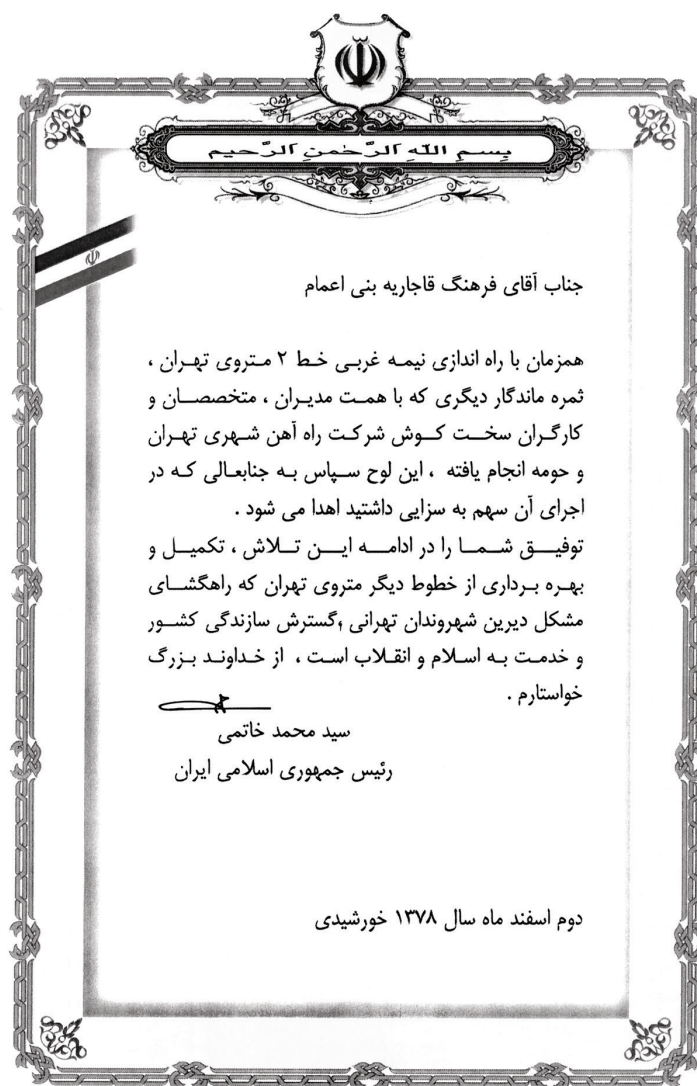


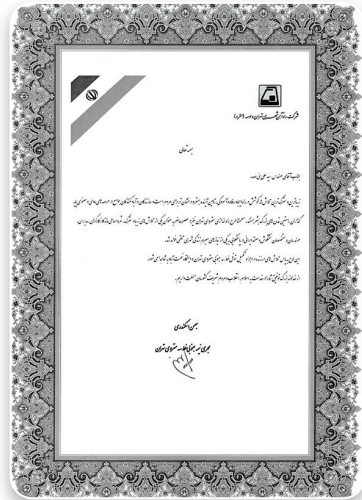
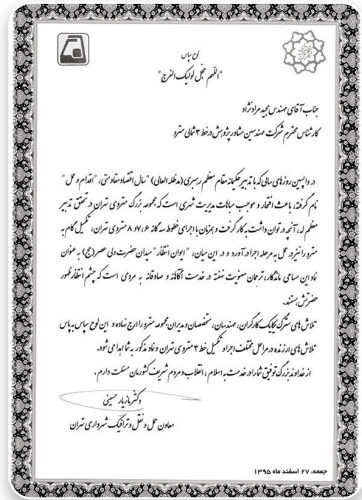
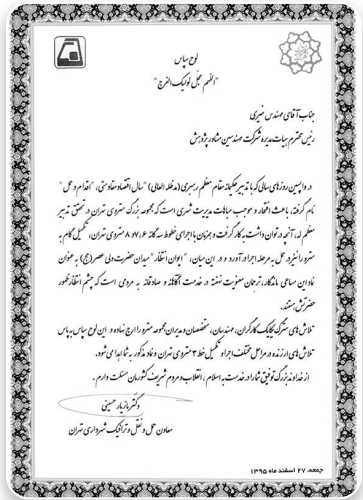
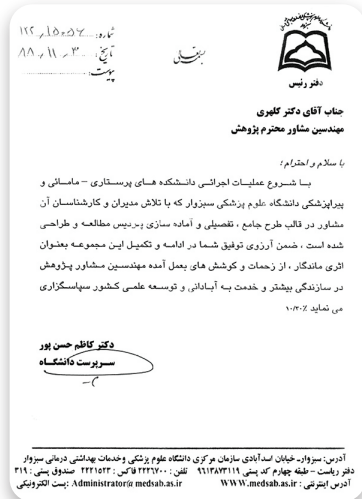
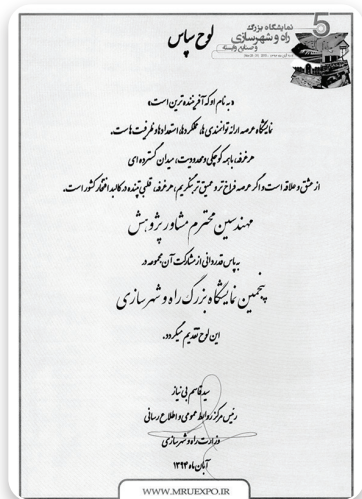
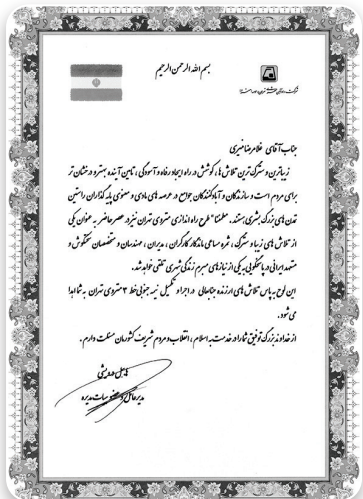
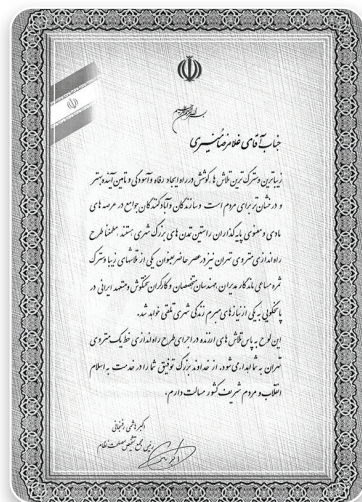
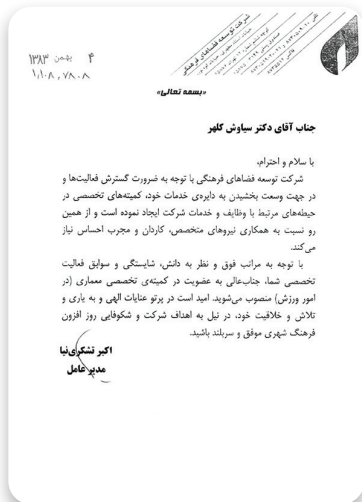
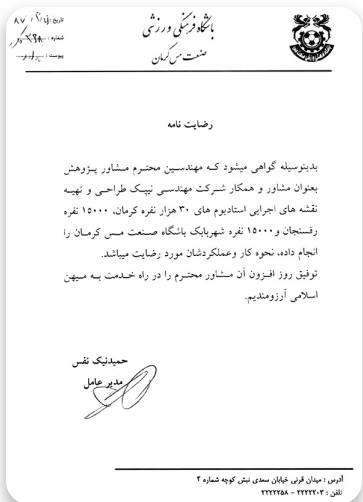
تقدیرنامه‌ها

در طی مدت فعالیت، مهندسین مشاور پژوهش توانسته است با در نظر گرفتن اصول فنی، مصلحت پروژه‌ها و نیازهای ذینفعان پروژه‌ها و همچنین اتخاذ رویکرد خدمت به میهن عزیزمان، به موفقیت‌های زیادی دست یابد و موجبات رضایت کارفرمایان و دولتمردان کشور را فراهم آورد.

تصاویر تمامی تقدیرنامه‌ها در وبسایت شرکت پژوهش موجود است.

WWW.PAJOOHESH.IR

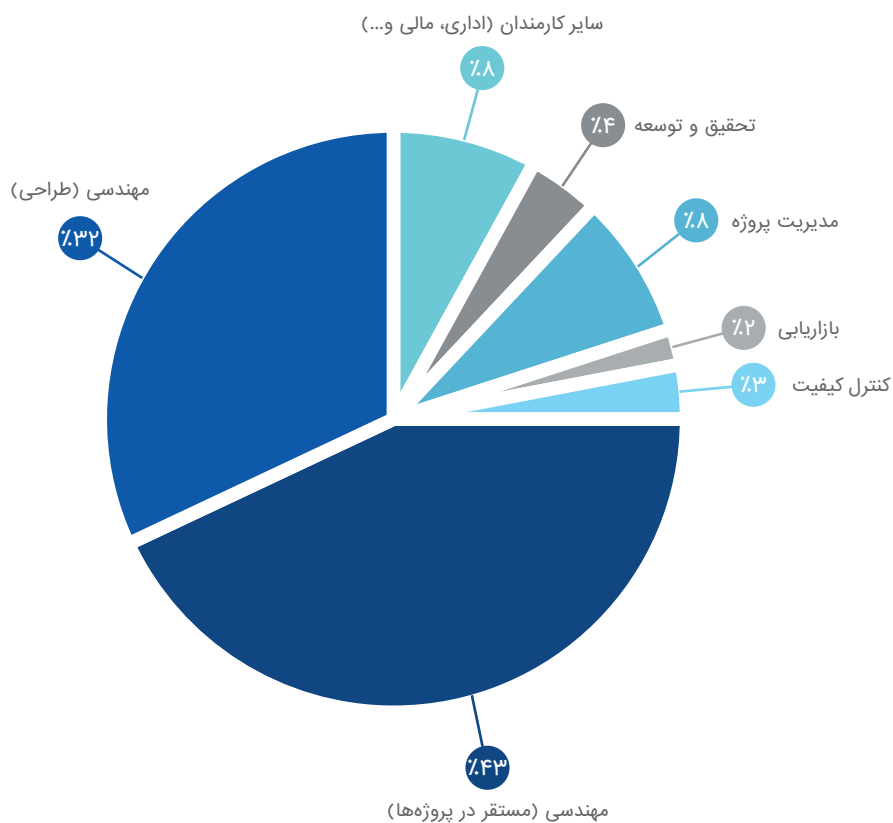




معرفی همکاران

مهندسين مشاور پژوهش از بيش از ۲۰۰ نفر نيروی انسانی فعال مستقر در سراسر کشور تشكيل شده است که از اين تعداد، حدود ۷۵ درصد متخصص در رشته‌های مهندسی، ۸ درصد مديران پروژه و ۱۷ درصد باقیمانده را نیروهای شاغل در بخش‌های کنترل کیفیت، بازاریابی، اداری و مالی و R&D تشكيل می‌دهند. مهندسين مشاور پژوهش توانسته است با جذب بهترين متخصصين کشور و مدیریت و ارزیابی مداوم اثربخشی آنان، تمامی پروژه‌های خود را با موفقیت و رضایت کارفرماها به اتمام برساند.

فراوانی نیروی انسانی شاغل در زمینه‌های کاری مختلف در مهندسين مشاور پژوهش به شرح نمودار زیر است:





آقای سید محمد حسین متقی
عضو هیئت مدیره



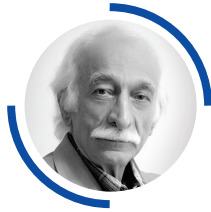
مهندس غلامرضا منیری تکمه داش
مدیر عامل



مهندس فرهنگ قاجاریه بنی اعمام
رئیس هیئت مدیره



مهندس نیما سلحشور
قائم مقام مدیر عامل



دکتر سیاوش حسن کلهری
مدیر دپارتمان شهرسازی



مهندس سیامک حسن کلهری
عضو هیئت مدیره



مهندس اسدالله حسومی
معاون فنی و مهندسی



مهندس محمد مدنی
مدیر دپارتمان پیمان و رسیدگی



دکتر سید حسام موسوی
مدیر دپارتمان ناوگان و تجهیزات



مهندس سید نوید قائمی
مدیر دپارتمان سازه



مهندس عبدالوهاب تاتار
مدیر دپارتمان راه آهن



مهندس جاوید منیری
مدیر دپارتمان معماری



مهندس رامین تقوی
مدیر امور مشاوران



مهندس محمد مسعود ایرانیها
مدیر پروژه



مهندس فرنام بهنام
مدیر PMO



مهندس علی حاج سیاح
مدیر پروژه



مهندس محمد نوری
مدیر پروژه



مهندس آرش شمس محمدی
مدیر پروژه



مهندس فرامرز قلیچی
مدیر پروژه



مهندس حسن احمدی
مدیر پروژه

گستره ارائه خدمات

با توجه به نمودار سازمانی و وجود دپارتمان‌های تخصصی، مهندسين مشاور پژوهش در کلیه محدوده‌های مهندسی از طراحی پایه تا اجرا و بهره‌برداری خدمات گسترده خود را ارائه می‌نماید.

- مقدماتی / امکان‌سنجی (Feasibility Study)
- طراحی پایه (Preliminary)
- طراحی تفصیلی (مرحله دوم) (Detailed Design)
- نظارت کارگاهی و عالی (مرحله سوم) (Supervision Services)
- مدیریت طرح / مشاور کارفرما (Management Consultant / Employer's Consultant)

سوابق کاری

عمده سوابق مهندسين مشاور پژوهش در شش گروه اصلی زیر خلاصه می‌گردد:

- گروه ۱: پروژه‌های قطار شهری
- گروه ۲: پروژه‌های راه‌آهن بین شهری
- گروه ۳: پروژه‌های فرهنگی، آموزشی، ورزشی و اداری
- گروه ۴: پروژه‌های مسکونی
- گروه ۵: پروژه‌های مدیریت طرح و مشاور کارفرما
- گروه ۶: تدوین استانداردهای ملی

Scope of Services

According to the organization chart and the presence of specialized departments, Pajooohesh Consulting Engineers offers a wide range of services in all engineering fields, from basic design to implementation and operation:

- Feasibility Study
- Basic Design
- Detailed Design
- Supervision Services
- Management Consultant/Employer Consultant

Fields of Activities

Most of the Pajooohesh Consulting Engineers' activities can be summarized in the following six main groups:

Group 1: Urban Railway Projects

Group 2: Intercity Railway Projects

Group 3: Cultural, Educational, Sports and Administrative Projects

Group 4: Residential Projects

Group 5: Management Consultant and Employer Consultant

Group 6: Preparation of National Standards



Mohammad Hossein Motaghi
Member of the Board



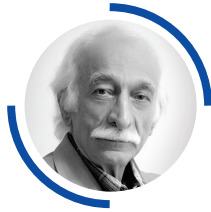
Gholamreza Moniri Tokmehdash
Chief Executive Officer



Farhang Ghajarieh Bani Amam
Chairman of the Board



Nima Salahshour
Vice CEO



Siavash Hassan Kalhori
Director of the Urban Planning Department



Siamak Hassan Kalhori
Member of the Board



Asadollah Hasoomi
Engineering Vice President



Mohammad Madani
Director of Contractor
Affairs Department



Hessam Mousavi
Director of Rolling Stock and
E&M Equipment Department



Navid Ghaemi
Director of Structural
Engineering Department



Abdolvahhab Tatar
Director of Railway Track
Engineering Department



Javid Moniri
Director of Architecture
Department



Ramin Taghavi
Director of Consultant
Affairs Department



Mohammad Massoud Iraniha
Project Manager



Farnam Behnam
PMO Director



Ali Haj Sayah
Project Manager



Mohammad Nouri
Project Manager



Arash Shams Mohammadi
Project Manager



Faramarz Ghelichi
Project Manager

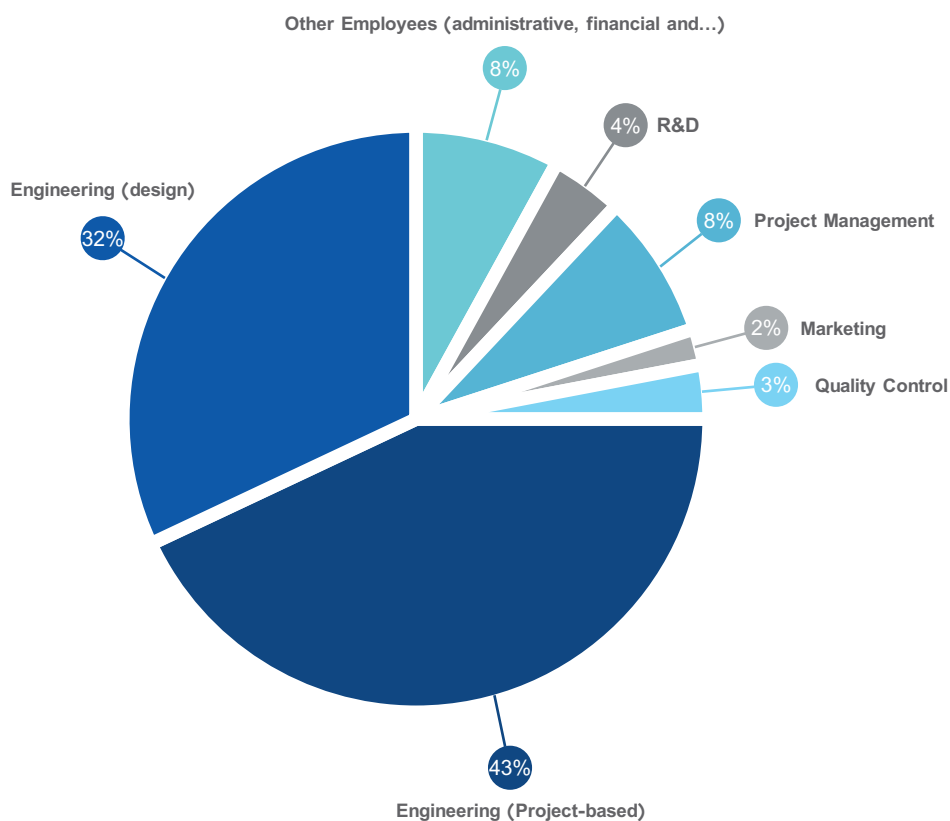


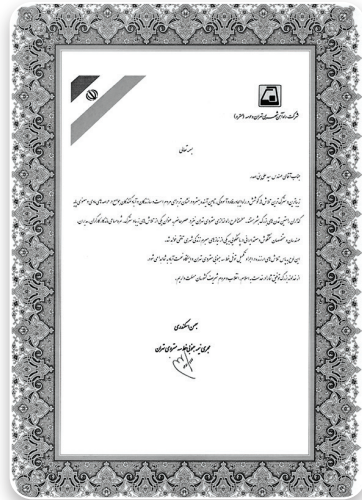
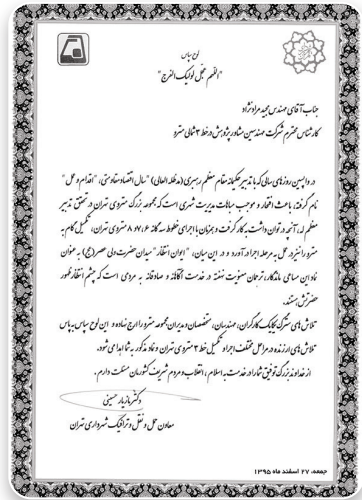
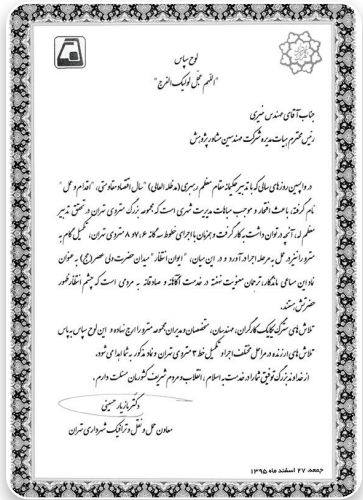
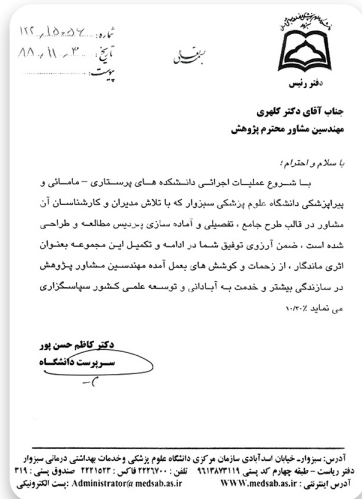
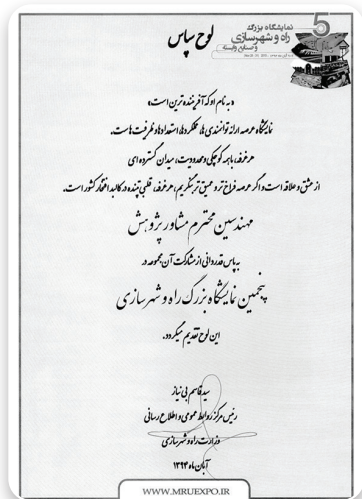
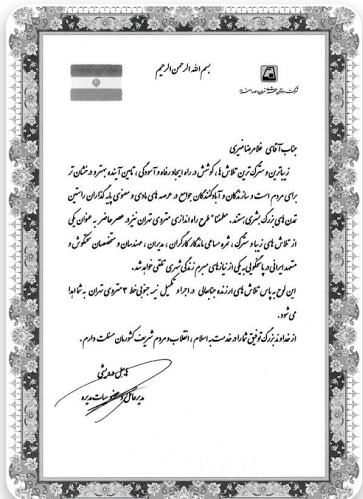
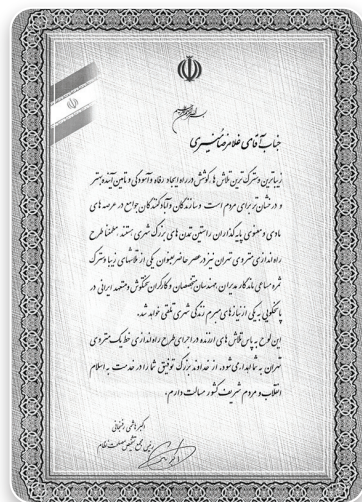
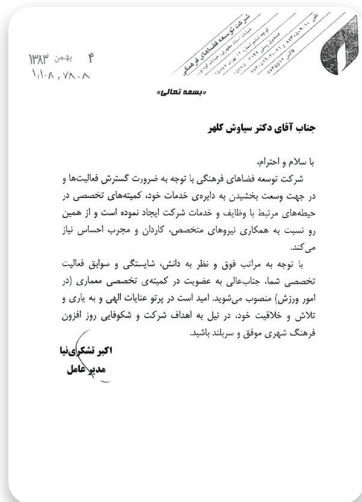
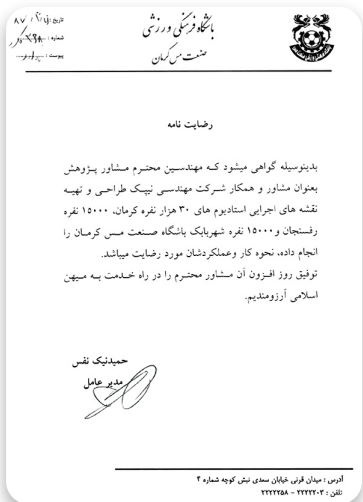
Hassan Ahmadi
Project Manager

Key Team Members

Pajooohesh Consulting Engineers has over 200 active employees across the country, with approximately 75% specializing in engineering fields, 8% serving as project managers, and the remaining 17% working in quality control, marketing, administrative, financial, and R&D departments. By employing the most competent experts in the country and continuously assessing their effectiveness, Pajooohesh Consulting Engineers has been able to complete all of its projects with the success and satisfaction of the employers.

The number of human resources working in various fields of work in the Pajooohesh Consulting Engineers is as described in the following diagram:

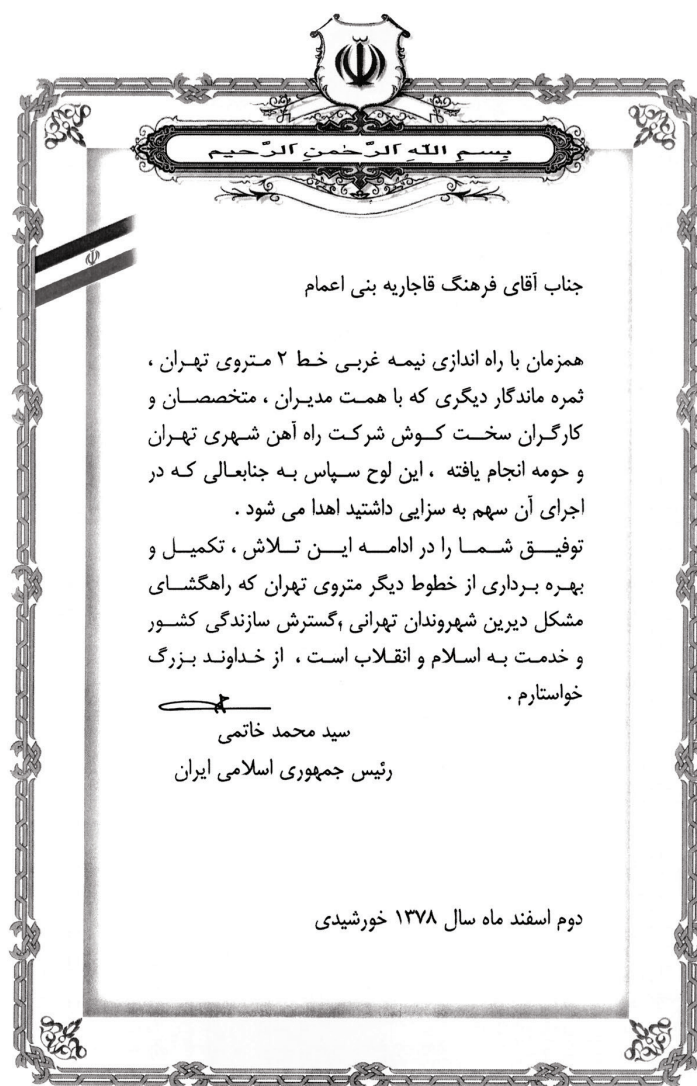




Acknowledgements

In the course of its presence in the market, Pajooesh Consulting Engineers has been able to attain several successes and satisfy both its clients and the nation's statesmen as a result of considering technical and professional principles and the needs of project stakeholders. You can find all of the acknowledgements on the company's website.

WWW.PAJOOHESH.IR





Competency and Ranking

Pajooohesh Consulting Engineers' ranking in specialized fields approved by the Planning and Budget Organization of Iran is as follows:

Grade 1

Structure



Design and supervision of the construction of all buildings with any type of use and also heavy steel and concrete structures mainly used in industry are in this specialty.

Grade 1

Residential, Commercial, Official, Industrial and Military buildings



This specialized field includes most of the buildings related to urban services, including subway stations.

Grade 1

Educational, Sports, Health, and Medical Buildings



This field allows Pajooohesh Consulting Engineers to design and monitor the implementation of facilities such as schools, universities, hotels, guesthouses, and sports complexes.

Grade 1

Railway



This specialized field includes the design and supervision of implementing infrastructure and superstructure of urban and suburban railway lines and related technical buildings and constructing stations, signs, and electrification of railway lines.

Grade 3

Urban Planning & Design



37	Design	2019 – Structure and Route of A3 Station – Shiraz Urban Railway Line 3
38	Supervision	2019 – Route of H2 to N2 Station – Isfahan Urban Railway Line 2
39	Design	2019 – H2 station – Isfahan Urban Railway Line 2
40	Management Consultant/Employer Consultant	2019 – Coordination and Management of Design – Mashhad Urban Railway Line 4
41	Design and Supervision	2020 – Structure and Route of A3-B3-G2 Stations – Shiraz Urban Railway Line 3
42	Studies and Design	2020 – Feasibility Studies – Extension of Tehran Metro Line 1& 3
43	Design	2022 – Detailed Design - Continuation of the southern extension of Line 6 of the Tehran Subway
44	Management Consultant	2022 - Line 2 of Shiraz urban railway
45	Design/Supervision	2023 - Basic and detailed design of the dormitory for married couples of Sabzevar University of Medical Sciences
46	Design Review/Supervision	2023 - Blocks A and C of the Faculty of Nursing, Midwifery and Paramedicine - Sabzevar University of Medical Sciences
47	Design	2023 – Detailed design- Line 11 of Tehran Subway
48	Design/Supervision	2023 – Detailed design- Extension of Line 2 of Shiraz urban railway
49	Feasibility Study	2023 – Feasibility Study of Tehran's public transport and Light Rail Transit (LRT)
50	Design/Supervision	2023 – Shiraz Water Park



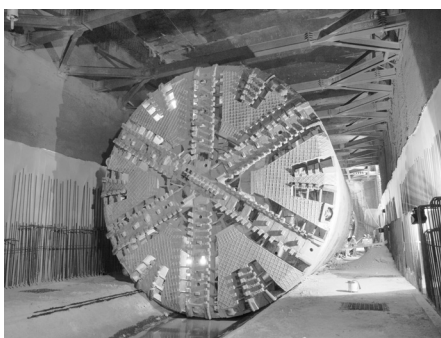
Line 2 of Mashhad urban railway ▼



Line 4 of Mashhad urban railway ▲



Line 2 of Mashhad urban railway ▲



Line 2 of Mashhad urban railway ▲



Line 2 of Mashhad urban railway ▲

- | | |
|----|--|
| 27 | Management Consultant/Employer Consultant
2013 – Economic Studies (TOD) – Mashhad Urban Railway Lines |
| 28 | Design and Supervision
2013 – Design and Supervision – Labkhand 1 Residential-Commercial Complex |
| 29 | Studies and Design
2014 – Basic Design (Civil and Equipment) – Shiraz Urban Railway Line 3 |
| 30 | Codification of Regulation No. 777 of the Planning and Budget Organization
2014 – Public Transportation Studies and Feasibility Studies for Rail Systems in Urban and Suburban Areas (Scope of Services) – Nationwide |
| 31 | Management Consultant/Employer Consultant
2015 – Station Services – Nationwide Railroad |
| 32 | Supervision
2015 – Passenger Stations – Maragheh-Urmia Railroad |
| 33 | Design and Supervision
2015 – Setad Intersection Station and Crossover – Shiraz Urban Railway Line 1 & 2 |
| 34 | Studies
2016 – Basic Design (Civil and Equipment) – Shiraz Urban Railway Line 4, 5 & 6 |
| 35 | Design
2016 – 4 Stations of Tehran Metro Line 6 |
| 36 | Codification of Design Regulations
2018 – Stations and Route (Regulations No. 804-1 ,804-2 ,804-3 & 805-1 ,805-2 ,805-3 of the Planning and Budget Organization) - Nationwide Railroads |

- | | |
|----|---|
| 18 | Design and Supervision
2008 – 3 Stations & N7 Shaft – Tehran Urban Railway Line 7 |
| 19 | Management Consultant/Employer Consultant
2010 – Stations and Route – Mashhad Urban Railway Line 2 |
| 20 | Design
2010 – Route – Isfahan Urban Railway Line 2 |
| 21 | Design and Supervision
2011 – Station Buildings and Landscaping – Rasht-Astara Railway |
| 22 | Design and Supervision
2011 – Bostanabad – Tekmeh Dash – Torkamanchay – Tabriz-Mianeh Railway |
| 23 | Design
2011 – Route – Ahvaz Urban Railway Line 2 |
| 24 | Design Review
2012 – 5,000-Seat Stadiums – Nowshahr – Chalus – Tafresh |
| 25 | Design
2012 – Route of Baharestan - Isfahan Railway Station - Sepahan Shahr – Baharestan New Town Electric Train |
| 26 | Studies
2012 – Operational System & Metro System – Golbahar New Town |



Line 3 of Tehran Metro - Vali-e-Asr Square Plaza-Station ▲

Line 3 of Tehran Metro ▼



Line 4 of Mashhad urban railway ▼



Labkhand (Smile) Tower ▼



Line 1 of Tehran Metro ►



Featured projects and experiences of Pajooesh Consulting Engineers over time

1	Design 1987 – J1 Station – Tehran Urban Railway Line 1
2	Design 1987 – The 100,000-ton Silo of Ahvaz – Khuzestan Province
3	Studies and Design 1991 – Developing 10,000-ton Silos in Borazjan, Quchan, Sanandaj, Saqez, Khoy, Mahabad
4	Studies and Design 1994 – Locating, Studies and Design of 50,000-ton Silo in the North of Khuzestan Province
5	Coordinator Consultant 1997 – 7 Ground Level Stations – Tehran Urban Railway line 5 (Tehran-Karaj route)
6	Design and Supervision 1997 – I2 & J2 Stations – Tehran Urban Railway Line 2
7	Coordinator Consultant 1998 – 19 Stations – Tehran Urban Railway Line 2
8	Design and Supervision 2001 – Mehrshahr Terminal
9	Design and Supervision 2001 – 7 Stations (including P1 & E1) – Southern Part of Tehran Urban Railway Line 1
10	Management Consultant/Employer Consultant 2002 – Civil Sector – Northern Extension of Tehran Urban Railway Line 1
11	Management Consultant/Employer Consultant 2002 – Civil Sector – Tehran Urban Railway Line 3
12	Design 2003 – 4 Stations – Shiraz Urban Railway Line 1
13	Design 2004 – 15,000-Seat Bakeri Stadium – Urmia – Sabzevar
14	Design and Supervision 2005 – Q2 Station – Tehran Urban Railway Line 2
15	Management Consultant/Employer Consultant 2005 – Urban Railway Line 2, 3 & 4 – Mashhad Urban Railway
16	Studies and Design 2006 – Basic Design – Tehran Urban Railway Line 7
17	Studies 2007 – Basic Design (Civil & Equipment) – Tabriz Urban Railway Line 2

Pajooheh Consulting Engineers (PCE) have continuously improved the quality of their services by membership in engineering associations and communities and adherence to quality management standards. Some of them are as follows:

- Membership in the Iranian Society of Consulting Engineers
- Quality management standard ISO 9001:2015 certification
- Membership in the Iranian Concrete Institute
- Membership in the Iranian Tunnelling Association (IRTA)
- Membership in the Iranian Association of Rail Transport Engineering

Labkhand tower ▼



Introduction and History

Pajooohesh Consulting Engineers (PCE) was founded in 1976 in Tehran. Initially, the company started its activities by designing small and medium-sized buildings and projects like developing 10,000-ton silos in Borazjan, Quchan, Sanandaj, Saqez, Khoy, Mahabad, and the 100,000-ton silo of Ahvaz (National Heritage site). Since 1987, the company expanded its activities and engineering services by entering the transportation industry and participating in urban railway projects (Tehran subway lines two and five). Therefore, by 2004, it became a company with more than 100 active employees.

With the development and expansion of the company's activities to other cities of Iran and participation in various urban railway projects (In Mashhad, Karaj, Tabriz, Shiraz, Isfahan, and Ahvaz), the number of company offices also increased. And at the same time, with these changes, participation in several national projects, and cooperation with several international companies (like SYSTRA – CITIC – Egis Rail and Norinco), a new chapter of the company's growth and prosperity began.

In addition to the company's activities in the field of rail transportation, Pajooohesh Consulting Engineers (PCE) also added study, design, and supervision of the implementation of several sports and cultural complexes (Like the stadiums of Sabzevar, Chalous, Rafsanjan, and Shahr Babak etc.) and residential, educational, and cultural complexes to its accomplishments:

- 109 Contracts in the field of urban and intercity railway projects
(327 urban railway stations and 18 Inter-city rail stations)
(More than 450 km of urban railway routes)
- 5 contracts in the field of residential complexes and high-rise buildings
- 18 contracts in the field of educational and cultural complexes
- 19 contracts in the field of stadiums and sports complexes
- 8 contracts in the field of developing a set of criteria for the Plan and Budget Organization (PBO)

Commitment, professional ethics, efficient and integrated management of the company, and providing the highest level of engineering services have resulted in the satisfaction of employers and, as a result, the excellent reputation of Pajooohesh Consulting Engineers (PCE). Today, with more than 150 specialized and active personnel across the country, it provides various engineering services to more than 45 employers in the private and public sectors.

Despite the fact that the company's management structure has remained stable in the last 40 years (since its inception), the central policy and goal of the company have always been to prepare for the highest level of engineering services, to expand capabilities, and to benefit from the latest and state-of-the-art technology and engineering achievements, through the employment of skilled and creative specialists and experts.

Contents

Introduction and History	1
The most important projects	3
Competency and Ranking	9
Acknowledgements	11
Key Team Members	13
Scope of Services	15
Fields of Activities	15

The core belief of a prosperous company is the discipline, accuracy and continuity in implementing the processes. A learning organization is an organization that learns actively and collectively and continually grows in a way that collects, manages and uses information and knowledge more efficiently for organizational success.

Chairman of the Board



**PAJOOHESH
CONSULTING
ENGINEERS**

No. 2, Morshedi dead end, Shariati st., Tehran, Iran
Postal Code: 19137-76981 | Tel.: +9821 22901851-4
www.pajooresh.ir | Fax: +9821 22901934